

ŻEGLARZ JACHTOWY

Uprawnienia

Osoba posiadająca patent żeglarza jachtowego jest uprawniona do prowadzenia jachtów żaglowych, które mogą być wyposażone w pomocniczy napęd mechaniczny:

- po wodach śródlądowych,
- długości kadłuba do 12 m po morskich wodach wewnętrznych oraz pozostałych wodach morskich w strefie do 2 Mm od brzegu, w porze dziennej.

Wzór patentu

Osoba posiadająca uprawnienia żeglarza jachtowego legitymuje się patentem o następującym wzorze:
a w e r s



r e w e r s



Patent wydawany jest na podstawie Rozporządzeniu Ministra Sportu i Turystyki z dnia 9 kwietnia 2013 r. w sprawie uprawiania turystyki wodnej. Organem odpowiedzialnym za wydanie dokumentu potwierdzającego uprawnienia jest Polski Związek Żeglarski

Wymagania wstępne na kurs

- ukończone 14 lat (w dniu egzaminu)

* osoby niepełnoletnie muszą posiadać zgodę rodzica/opiekuna prawnego

Cel usługi

Celem szkolenia jest przygotowanie uczestników do samodzielnego i bezpiecznego prowadzenia jachtu żaglowego w zakresie wymaganym do uzyskania patentu żeglarza jachtowego oraz osiągnięcia efektów uczenia się określonych dla szkolenia. Uczestnik zdobywa wiedzę i umiejętności niezbędne do bezpiecznego prowadzenia jachtu, wykonywania manewrów, kierowania załogą oraz właściwego reagowania w sytuacjach awaryjnych.

Zakres szkolenia i rozkład godzin

Lp.	Tematy zajęć	Godzin teorii	Godzin praktyki
1.	Przepisy	1,5	
2	Budowa jachtu	1,5	
3	Teoria żeglowania	2	
4	Ratownictwo	1	
5	Meteorologia	1	
6	Locja	1	
7	Manewrowanie jachtem pod żaglami i na silniku, prace bosmańskie		43
Razem		8	43

W programie podana jest minimalna liczba godzin dydaktycznych (1 godzina) do realizacji podczas szkolenia. W zależności od potrzeb liczbę tę można zwiększyć.

Szkolenie praktyczne pod żaglami i na silniku powinno odbywać się na śródlądowym jachcie kabinowym typu słup o długości kadłuba ponad 5,5 m najlepiej nie większym niż 9m, wyposażonym w silnik.

Program szkolenia

Osoba odbywająca szkolenie na stopień żeglarza jachtowego powinna opanować wiedzę i umiejętności praktyczne w następującym zakresie.

1. Przepisy
2. Budowa jachtów.
- 3.. Teoria żeglowania.
4. Ratownictwo.
5. Meteorologia.

6. Locja śródlądowa.
7. Zasady manewrowania śródlądowym jachtem żaglowym pod żaglami i na silniku
8. Prace bosmańskie.
9. Manewrowanie jachtem pod żaglami i na silniku

Program szczegółowy

1. Przepisy:

- Podstawowe przepisy żeglugowe obowiązujące na wodach śródlądowych odnoszące się do żeglugi jachtowej:
 - a) zasady ruchu żeglugowego,
 - b) sygnalizacja wzrokowa i dźwiękowa statków - wizualne i akustyczne przekazywanie informacji o statkach i jednostkach uprawiających żeglugę przy użyciu: świateł, znaków i sygnałów dźwiękowych – zasady i sposób ich nadawania.,
 - c) sygnały wzywania pomocy,
 - d) Obowiązki kierownika statku i załogi
 - e) dokumenty jachtu żaglowego,
 - f) ogólne przepisy bezpieczeństwa,
 - g) wypadki i awarie - zasady postępowania,
 - h) przepisy lokalne.
- Elementarne wiadomości o przepisach obowiązujących na wodach morskich oraz przepisy portowe.
- Etykieta jachtowa – zasady zachowania się na jachcie i obyczaje żeglarskie, etykieta flagowa.
- Podstawowe zasady ochrony wodnego środowiska naturalnego.
- Przepisy ruchu jednostek pływających na wodach śródlądowych
- Przepisu ruchu jednostek pływających po wodach morskich w zakresie uprawnień żeglarza jachtowego
- Prawo pierwszeństwa drogi
- Znaki żeglugowe na śródlądowych drogach wodnych.
- Obowiązujące patenty żeglarskie

2. Budowa jachtu

- Rodzaje jachtów śródlądowych, podział ze względu na budowę, ożaglowanie, kształtu kadłuba, balastu
- Nazewnictwo podstawowych części składowych jachtu śródlądowego i jego osprzętu, nazewnictwo części kadłuba, szkieletu, osprzętu, takielunku.
- Zasady obsługi silnika jachtowego.
- Zasady obsługi instalacji jachtowych: paliwowej, gazowej, elektrycznej, wodnej.
- Wyposażenie jachtu niezbędne do bezpiecznej żeglugi: ratownicze, przeciwpożarowe, medyczne

3. Teoria żeglowania

- Wiatr rzeczywisty i pozorny.
- Kursy jachtu względem wiatru.
- Działanie steru i miecza.
- Siły działające na jacht będący w ruchu..
- Stateczność jachtu.
- Praca żagli.
- Nawietrzność i zawietrzność jachtu.

4. Ratownictwo

- Bezpieczeństwo żeglugi i ratownictwo w żegludze śródlądowej:
 - a) wyposażenie ratownicze i asekuracyjne,
 - b) - przygotowanie jachtu i załogi do żeglugi w trudnych warunkach pogodowych,
 - c) - zasady zachowania się po wywrocie jachtu,
 - d) - zasady postępowania podczas alarmu „człowiek za burtą”
 - e) - wiadomości o służbach ratowniczych na wodach śródlądowych,
 - f) - podstawy pomocy przedmedycznej w najczęściej występujących obrażeniach na jachcie,
 - g) Służby ratunkowe
 - h) Pływanie w trudnych warunkach pogodowych
 - i) Sygnały wzywania pomocy.
 - j) Apteczka jachtowa
 - k) Podstawowe zasady udzielania pierwszej pomocy
- Podstawowe informacje o ratownictwie na wodach morskich:
 - a) Morska Służba Poszukiwania i Ratownictwa (SAR), Morskie
 - b) Ratownicze Centrum Koordynacyjne,
 - c) Ratownictwo brzegowe: brzegowe stacje ratownictwa, stacje ratownictwa morskiego,
 - d) Sposoby wzywania pomocy na morzu

5. Meteorologia

- Znajomość elementów kształtujących pogodę
- Podstawowe wiadomości o wiatrach i zjawiskach z nim związanych, bryza, szkwał, dysza, odbicie wiatrów
- Znajomość skali Beauforta, określanie siły wiatru i stanu akwenu
- Podstawowa znajomość wybranych zjawisk meteorologicznych.
- Umiejętność przewidywania zjawisk pogodowych
- Niebezpieczne dla żeglarzy zjawiska meteorologiczne, ich oznaki i sposób postępowania.
- Umiejętność korzystania z dostępnych prognoz pogody

6. Locja śródlądowa:

- Śródlądowy szlak żeglugowy
- budowa koryta rzeki
- żegluga po rzece : ciek niewyregulowany, ciek wyregulowany
- Podstawowe informacje na temat budowli hydrotechnicznych
- Oznakowanie szlaku żeglugowego
- szlaki żeglowne,
- Żegluga na jeziorach i kanałach żeglownych.
- Zagrożenia i przeszkody żeglugowe.
- Pomoce nawigacyjne – mapy, locje, aplikacje
- Podstawowe wiadomości o nawigacyjnym oznakowaniu wód morskich oraz zaplanowanie krótkiej żeglugi po wodach morskich

7. Zasady manewrowania śródlądowym jachtem żaglowym pod żaglami i na silniku

- Manewry pod żaglami.
- Manewry na silniku.
- Cumowanie i kotwiczenie.
- Kierowanie żałogą, komendy żeglarskie.
- Umiejętność planowania i wyboru drogi jachtu.
- Żeglowanie w trudnych warunkach pogodowych.
- Żegluga na rzece.

8. Prace bosmańskie

Podstawowe węzły stosowane na jachtach żaglowych. Umiejętność łączenia lin, łączenia lin z osprzętem, buchtowania i klarowania, knagowania, pracy na linach

9. Manewrowanie jachtem pod żaglami i na silniku

- Praca w charakterze członka żałogi i dowodzącego jachtem – w tym wydawanie i wykonywanie komend
- Manewry podstawowe i pomocnicze – przygotowanie jachtu do wypłynięcia, obsługa stanowisk manewrowych, pływania na punkt, ostrzenie i odpadanie, wytracanie prędkości w linii wiatru
- Manewry główne – zwrot przez sztag, zwrot przez rufę
- Manewry złożone – podejście do człowieka za burtą, refowanie, stawanie na kotwicy, wejście w dryf
- Manewry na silniku – odejście i podejście do nabrzeża, podejście do człowieka za burtą, stawanie na kotwicy,
- Mijanie i wyprzedanie innych jednostek

Formy i metody szkolenia

Cześć teoretyczna – zajęcia teoretyczne prowadzone zdalnie z wykorzystaniem platformy szkoleniowej (e-learning) oraz w formie zajęć stacjonarnych w czasie szkolenia (wykłady i seminaria).

Przewiduje się również konsultacje indywidualne zgodnie z zapotrzebowaniem uczestników kursu.

Zajęcia praktyczne prowadzone są w grupach szkoleniowych (załogach) zapewniających realizację programu szkolenia. Załoga liczy maksymalnie 5 osób

W trakcie szkolenia wykorzystywane są następujące metody dydaktyczne: wykład, prezentacja, pokaz instruktorski, ćwiczenia praktyczne, symulacje sytuacji manewrowych, analiza przypadków, konsultacje z instruktorem, samodzielne wykonywanie zadań praktycznych.

Szkolenie prowadzone może być w formie stacjonarnej, stacjonarno-wędrownej oraz wędrownej (rejs szkoleniowy)

Efekty uczenia się

Po zakończeniu usługi uczestnik:

Wiedza

- identyfikuje przepisy obowiązujące na śródlądowych drogach wodnych;
- wyjaśnia zasady prawa drogi obowiązujące podczas żeglugi;
- rozróżnia sygnały wzrokowe i dźwiękowe stosowane na śródlądowych drogach wodnych oraz wskazuje sytuacje ich stosowania;

- identyfikuje oznakowanie stosowane na śródlądowych drogach wodnych i wyjaśnia jego znaczenie;
- wyjaśnia podstawowe zagadnienia teorii żeglowania, w tym siły działające na jacht, zjawisko nawietrzności i zawietrzności oraz czynniki wpływające na stateczność jachtów kilowych i mieczowych;
- charakteryzuje obowiązujące w Polsce patenty żeglarskie oraz zakres uprawnień wynikających z patentu żeglarza jachtowego;
- dobiera osoby wzywania pomocy oraz wskazuje właściwe instytucje odpowiedzialne za bezpieczeństwo na obszarach wodnych;
- wyjaśnia obowiązki kierownika statku;
- stosuje zasady bezpiecznego korzystania ze środków ratunkowych i asekuracyjnych;
- omawia procedurę postępowania w przypadku wypadnięcia człowieka za burtę;
- wyjaśnia zasady udzielania pierwszej pomocy;
- wdraża zasady bezpiecznej eksploatacji instalacji jachtowych z uwzględnieniem bezpieczeństwa i ochrony środowiska;
- rozróżnia rodzaje silników stosowanych na jachtach;
- wyjaśnia zasady korzystania z prognoz pogody podczas planowania żeglugi.

Umiejętności

- stosuje przepisy prawa drogi podczas wykonywania manewrów na wodzie;
- odczytuje oznakowanie na śródlądowych drogach wodnych i wykorzystuje je podczas prowadzenia jachtu;
- wzywa pomoc z wykorzystaniem właściwych środków i procedur;
- korzysta ze środków ratunkowych i asekuracyjnych zgodnie z zasadami bezpieczeństwa;
- wykonuje manewr podejścia do człowieka za burtą pod żaglami oraz na silniku;
- wykonuje podstawowe czynności z zakresu udzielania pierwszej pomocy;
- wiąże i dobiera podstawowe węzły żeglarskie odpowiednio do wykonywanego zadania;
- planuje trasę rejsu z uwzględnieniem warunków nawigacyjnych i pogodowych;
- przeprowadza instruktaż załogi dotyczący zasad bezpieczeństwa na jachcie;
- dobiera ustawienie i powierzchnię żagli odpowiednio do kierunku i siły wiatru;
- obsługuje instalacje jachtowe zgodnie z zasadami bezpiecznej eksploatacji;
- wyszukuje i interpretuje prognozy pogody na potrzeby planowania rejsu;
- wykonuje podstawowe manewry pod żaglami i na silniku, w tym: ostrzenie, odpadanie, zwrot przez sztag, zwrot przez rufę, wejście w dryf, wypłynięcie z portu, wpłynięcie do portu, podejście do brzegu oraz podejście do człowieka za burtą;
- przygotowuje jacht do wyjścia w rejs oraz do postoju po zakończeniu żeglugi;
- wykonuje obowiązki załoganta podczas żeglugi;
- organizuje pracę załogi podczas rejsu;
- przygotowuje jacht i załogę do żeglugi w trudnych warunkach oraz do bezpiecznego zakończenia rejsu w sytuacji awaryjnej.

Kompetencje społeczne

- przestrzega zasad bezpieczeństwa podczas żeglugi;
- podejmuje odpowiedzialność za bezpieczeństwo własne, załogi i jachtu;
- współpracuje z członkami załogi podczas wykonywania manewrów i realizacji zadań na pokładzie;
- podejmuje decyzje z uwzględnieniem zasad dobrej praktyki żeglarskiej oraz ochrony środowiska wodnego.

Sposoby osiągania i weryfikacji efektów uczenia się

Osiągnięcie efektów uczenia się jest wspierane poprzez udział uczestników w zajęciach teoretycznych i praktycznych, wykonywanie zadań oraz ćwiczeń odpowiadających zakresowi programu szkolenia. Weryfikacja efektów uczenia się obejmuje wszystkie kategorie: wiedzę, umiejętności i kompetencje społeczne. Ocena osiągnięcia efektów odbywa się na podstawie obserwacji wykonywania zadań praktycznych w warunkach rzeczywistych (manewry pod żaglami i na silniku), sprawdzenia wiedzy zgodnie z zakresem programu (test teoretyczny) oraz obserwację współpracy uczestnika z załogą, przestrzegania zasad bezpieczeństwa oraz sposobu organizacji pracy podczas wykonywania ćwiczeń. Walidację prowadzi osoba, która nie prowadziła szkolenia (rozdzielność funkcji).

Warunkiem ukończenia szkolenia jest osiągnięcie wszystkich efektów uczenia się określonych w programie.

Literatura, środki i materiały dydaktyczne

Materiały szkoleniowe – BTA Gertis dostępne na platformie szkoleniowej

Klawiński M. Atlas Żeglarski

Kolaszewski A., Świdwiński P. Żeglarz Jachtowy

Z. Barański Vademecum dla żeglarzy

K. Colwell Bezpieczeństwo na jachtach żaglowych i motorowych. Podręcznik RYA

Akty prawne obowiązujące na dzień realizacji szkolenia, w szczególności:

- Ustawa o sporcie z 25.06.2010. (Dz.U. z 2020 r. poz. 1133).
- Rozporządzenie Rady Ministrów z 6. 05. 1997r.w sprawie określenia warunków bezpieczeństwa osób przebywających w górach, pływających, kąpiących się i uprawiających sporty wodne.
- Rozporządzenie Ministra Sportu. w sprawie uprawiania żeglarstwa.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 28. 04. 2003r.w sprawie przepisów żeglugowych na śródlądowych drogach wodnych (Dz.U.nr.212,poz.2072.) zgodne z Międzynarodowym Kodem Żeglugi Śródlądowej CEVNI które mogą ulegać w czasie zmianom i modyfikacjom.
- Ustawa z dnia 24 grudnia 2001r.o żegludze śródlądowej (Dz.. U. z 24.01.2001r.nr 5, poz.43)
- Ustawa z dnia 12 kwietnia 2018 r. o rejestracji jachtów i innych jednostek pływających o długości do 24 m
- rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 17 kwietnia 2020 r. w sprawie rejestracji jachtów i innych jednostek pływających o długości do 24 m

- Ustawa "Kodeks Morski" (z dnia 18.09.2001r. Dz. U. nr 138, poz. 1545).
- Rozporządzenie Ministra Sportu (z dnia 29.05.2006 r. Dz. U. nr 99 poz. 690) w sprawie trybu rejestracji statków używanych na wodach śródlądowych do uprawiania sportu lub rekreacji.
- Ustawa o bezpieczeństwie morskim (z dnia 09.11.2000r. Dz. U. nr 109, poz. 1156).
- MPZZM – Międzynarodowe Przepisy o Zapobieganiu Zderzeniom na Morzu z 1972 r. Ze zmianami, które weszły w życie 01.06.1983r.

Środki dydaktyczne: tablica, liny, plansze lub prezentacje do wykładów.

Jacht żaglowy kabinowy typu słup o długości kadłuba powyżej 5,5m długości, nie przekraczający 9 m długości, z silnikiem zaburtowym umożliwiającym manewry na silniku. Jacht wyposażony w odpowiedni sprzęt ratunkowy. Jachty wykorzystywane do szkolenia muszą posiadać odpowiednią rejestrację.

Harmonogram realizacji szkolenia na patent żeglarsza jachtowego – kurs tygodniowy (IRS)

Dzień 1. ND

1200-1230 spotkanie organizacyjne, przedstawienie planu szkolenia, wprowadzenie się na jachty

1230-1330 wykład: budowa jachtów cz.1 (1 godz. teoria)

1330-1700 zajęcia praktyczne na wodzie **(3,5h)** praca w żałogach, obsługa stanowisk manewrowych

1800-1900 wykład: ratownictwo (1 godz. teoria)

1900-2000 wykład: meteorologia (1 godz. teoria)

Dzień 2. PN

0900-1030 wykład: przepisy (1,5 godz.)

1030-1130 wykład: locja (1 godz.)

1130-1430 zajęcia praktyczne na wodzie **(3 godz.)**: praca sterem, stawianie żagli, trzymanie kursu, odpadanie, ostrzenie

1600-1900 zajęcia praktyczne na wodzie **(3 godz.)**: wejście do l. wiatru, zwrot przez sztag,

1900-2000 prace bosmańskie **(1 godz.)**

Dzień 3. WT

0900-0930 wykład: budowa jachtów cz.2 (0,5h)

0930-1230 zajęcia praktyczne na wodzie **(3 godz.)**: manewry na silniku – hamowanie na akwencie otwartym, manewry portowe

1400-1800 zajęcia praktyczne na wodzie **(4 godz.)**: doskonalenie nabytych umiejętności, wejście w dryf, kładzenie i stawianie masztu,

1900-2000 zajęcia praktyczne na wodzie **(1 godz.)**: manewry portowe

Dzień 4. SR

0900-1300 zajęcia praktyczne na wodzie **(4 godz.)**: podejście do człowieka za burtą

1400-1800 zajęcia praktyczne na wodzie **(4 godz.)**: stawianie na kotwicy, doskonalenie nabytych umiejętności

1900-2100 wykład: teoria żeglowania (2 godz.)

Dzień 5. CZW

0900-1330 zajęcia praktyczne na wodzie **(4,5 godz.)**: podejście do człowieka za burtą doskonalenie

1430-1900 zajęcia praktyczne na wodzie **(4,5 godz.)**: ćwiczenia utrwalające manewry wprowadzone

1930-2030 zajęcia praktyczne na wodzie **(1 godz.)**: manewry portowe

Dzień 6. PT

0900-1300 zajęcia praktyczne na wodzie **(4 godz.)**: ćwiczenia utrwalające manewry wprowadzone

1400-1800 zajęcia praktyczne na wodzie **(4 godz.)**: ćwiczenia utrwalające manewry wprowadzone

1800-1900 zajęcia praktyczne na wodzie zaliczenie manewrów praktycznych „egzamin wewnętrznych” (1 godz)

1900-2100 konsultacje z trenerami

Dzień 7.

0900-1200 zajęcia praktyczne na wodzie (3h) powtórzenie manewrów egzaminacyjnych

12.30-1300 zapis do egzaminu na stopień żeglarza jachtowego

1300-1730 egzamin na stopień żeglarza jachtowego

1730-1800 zakończenie egzaminu, rozdanie zaświadczeń

* Harmonogram może zostać zmodyfikowany w zależności od warunków pogodowych z zachowaniem wszystkich efektów uczenia się określonych w programie.

Zakres wymagań egzaminacyjnych (z załącznika do Rozporządzenia Ministra Sportu i Turystyki z dnia 9 kwietnia 2013 r. w sprawie uprawiania turystyki wodnej)

1. Wiedza teoretyczna:

- **budowa jachtów, w tym:**
 - a) zasady obsługi instalacji jachtowych,
 - b) obsługa silnika jachtowego;
- **teoria żeglowania, w tym:**
 - a) kursy jachtu względem wiatru,
 - b) wiatr rzeczywisty i pozorny,
 - c) praca żagli oraz działanie steru,
 - d) siły działające na jacht,
 - e) stateczność jachtu,
 - f) żegluga w trudnych warunkach pogodowych;
- **zasady eksploatacji oraz manewrowania jachtem pod żaglami i na silniku;**
- **podstawy locji, w tym:**
 - a) znaki żeglugowe i oznakowanie dróg wodnych,
 - b) mapy i przewodniki,
 - c) drogi wodne i budowle hydrotechniczne;
- **Wiadomości z zakresu ratownictwa wodnego, w tym:**
 - a) podstawowe informacje o morskich służbach ratowniczych,
 - b) wyposażenie jachtu w środki bezpieczeństwa i posługiwanie się nimi,
 - c) działania w przypadku wywrotki jachtu, awarii lub wypadku,
 - d) ratowanie człowieka za burtą,
 - e) udzielanie pierwszej pomocy,
 - f) hipotermia oraz pierwsza pomoc w przypadku hipotermii,
 - g) sztrandowanie;
- **wiadomości z zakresu meteorologii, w tym:**
 - a) skala prędkości wiatru,
 - b) zjawiska meteorologiczne i ich oznaki,
 - c) komunikaty meteorologiczne;
 - d) pomoce nawigacyjne;

- ochrona wód przed zanieczyszczaniem;
- podstawowe przepisy prawa drogi na morskich i śródlądowych drogach wodnych;
- etykieta jachtowa – zasady zachowania się na jachcie i obyczaje żeglarskie.

2. Umiejętności praktyczne:

- **manewry pod żaglami w zakresie:**
 - a) optymalnego doboru żagli do panujących warunków,
 - b) prowadzenia jachtu pod żaglami przy spotkaniu z innym jachtem oraz jego wyprzedzaniem,
 - c) sprawdzenia umiejętności wykonania manewrów: zwrot przez sztag, zwrot przez rufę, dojście do boi, odejście od boi, dojście i odejście od nabrzeża, stawanie w dryf, alarm „człowiek za burtą”;
- **manewry jachtem żaglowym na silniku w zakresie:**
 - a) kotwiczenie i cumowanie w różnych warunkach,
 - b) umiejętność prowadzenia jachtu żaglowego na silniku przy spotkaniu z innym jachtem,
 - c) alarm „człowiek za burtą”;
- **kierowanie załogą: umiejętność wydawania komend i egzekwowania ich wykonania we właściwym momencie, stosownie do sytuacji, w jakiej znajduje się jacht;**
- **praca w charakterze członka załogi:**
 - a) wykonywanie poleceń prowadzącego jacht,
 - b) odpowiadanie na komendy,
 - c) zachowanie się w czasie alarmu „człowiek za burtą”;
- **prace bosmańskie:**
 - a) umiejętność wiązania podstawowych węzłów żeglarskich,
 - b) podstawowe prace przy obsłudze urządzeń i instalacji jachtowych.

Kryteria zaliczenia kursu

Aby kurs został pozytywnie zaliczony wymagana jest obecność na wszystkich zajęciach prowadzonych w ramach szkolenia. Dopuszcza się możliwość zdalnego udziału w zajęciach teoretycznych. Podstawą zaliczenia części teoretycznej szkolenia jest pozytywne zaliczenie testu sprawdzającego na platformie szkoleniowej. Podstawą zaliczenia części praktycznej jest prawidłowe wykonanie manewrów w czasie części zaliczeniowej.

Warunkiem ukończenia szkolenia jest osiągnięcie wszystkich efektów uczenia się określonych w programie.

Egzamin na patent żeglarza jachtowego

Warunkiem uzyskania uprawnień jest zdanie egzaminu państwowego na patent żeglarza jachtowego przed zewnętrzną komisją egzaminacyjną. Egzamin ten składa się z części teoretycznej obejmującej zadania teoretyczne z zakresu wiedzy na patent żeglarza jachtowego. Egzamin składa się z 75 pytań jednokrotnego wyboru. Egzamin trwa 90 minut. Warunkiem zaliczenia części teoretycznej jest udzielenie prawidłowej odpowiedzi na minimum 65 pytań.

Część praktyczna egzaminu obejmuje wykonanie wybranych przez komisję elementów egzaminacyjnych określonych indywidualnie dla każdego zdającego przez komisję na podstawie

wymagań egzaminacyjnych z zakresu manewrowania jachtem. Warunkiem zaliczenia części praktycznej egzaminu jest prawidłowe wykonanie wszystkich manewrów wybranych przez egzaminatora. Dopuszcza się jednokrotne powtórzenie źle wykonanego manewru.

Akt. 24.05.2026