

POZNAJ PODSTAWY ŻEGLOWANIA

BUDOWA JACHTU

Dla osoby, która nigdy wcześniej nie była na jachcie, nazwy używane przez żeglarzy mogą na początku brzmieć obco i skomplikowanie. Nie trzeba jednak znać wszystkiego od razu. Krótkie wprowadzenie wystarczy by nie czuć się obco, a w czasie rejsu sternik jachtu na pewno pomoże Ci poznać resztę!

1. Podstawowy podział

żaglowe – napędzane żaglami (żaglówki)

motorowe – napędzane silnikiem (motorówki)

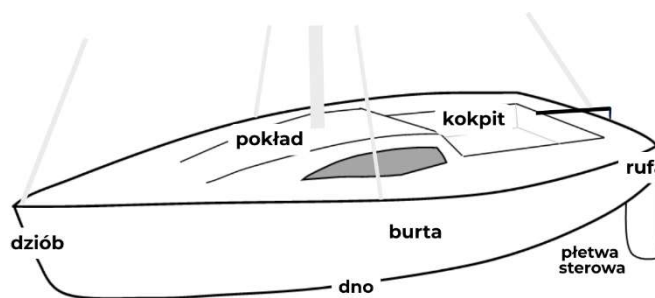
żaglowo-motorowe – żagle + silnik

jednokadłubowe – najczęstsze na szkoleniach

wielokadłubowe – katamarany, trimarany

2. Podstawy – kadłub jachtu

- **dziób** – przód jachtu
- **rufa** – tył jachtu
- **burta prawa / lewa** – boki jachtu
- **pokład** – górna część kadłuba
- **dno** – część pod wodą
- **kokpit** – miejsce gdzie siedzi załoga w czasie płynięcia



Schowki na rzeczy:

- w kokpicie (pod siedzeniami): **bakisty** (tu przechowujemy rzeczy, które nie boją się wody)
- na dziobie: **forpik** (w nim często schowana jest kotwica)
- na rufie: **achterpik**

3. Maszt i bom

- **maszt** – stoi na pokładzie, podnosimy na nim żagle żagli
- **bom** – pozioma rura odchodząca od masztu (**UWAŻAJ!** Jest zwykle =nisko nad głową)

4. Żagle

- **grot** – żagiel główny, tylny (na maszcie)
- **fok** – żagiel przedni (na sztagu)

Gdy mocniej wieje możemy zmniejszyć powierzchnię żagli aby zmniejszyć przechyły. Nazywa się to **refowaniem żagli**.

Gdy nie używamy żagli: grot schowany jest w pokrowcu na bomie nazywanym **lazy jack**. Fok zwinięty jest dookoła sztagu

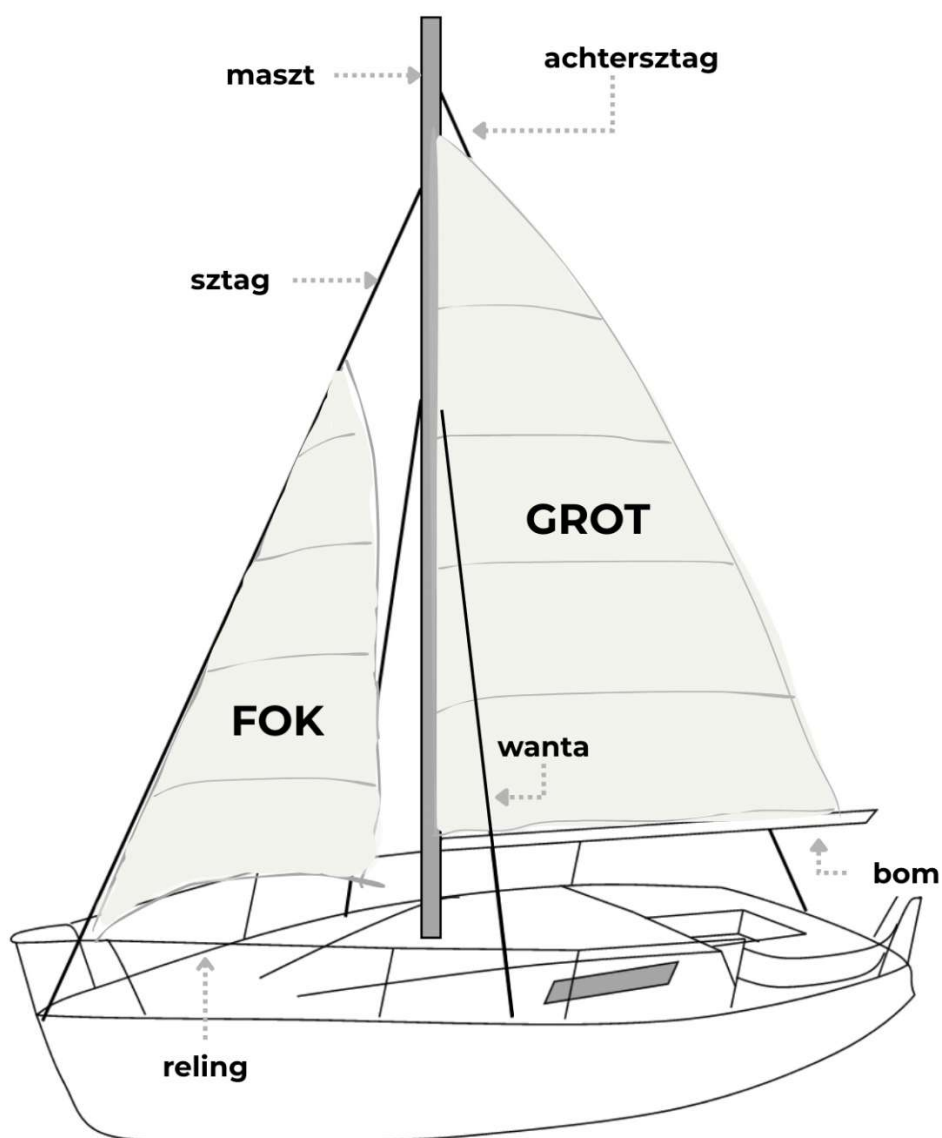
5. Olinowanie

Olinowanie stałe – utrzymuje maszt w pionie. Możesz się go trzymać gdy poruszasz się po pokładzie

- **sztag** – trzyma maszt z przodu (na dziobie) i **achtersztag** – trzyma maszt z tyłu (na rufie)
- **wanty** – trzymają maszt na boki
- **reling** – lina dookoła jachtu pełniąca rolę barierki

Liny które obsługujemy - **olinowanie ruchome**

- **fały** – służą do podnoszenia i opuszczania elementów na jachcie. Najważniejsze:
do żagli: fał grota i fał foka
fał miecza do obsługi miecza (podnosimy miecz w całości lub częściowo gdy głębokość jeziora jest mała)
- **szoty** – ustawiają żagle do pracy
szot grota – nazywany też talią szoty foka (prawy i lewy)
- **topenanta** – podtrzymuje bom (regulacja wysokości bomu w porcie)
- **cumy** – liny do przywiązywania jachtu do pomostu



6. Osprzęt pokładowy

- **knaga** – do przywiązywania liny
 - **kabestan** – ułatwia wybieranie lin
 - **korba** – to rączka wkładana do kabestanu ułatwiająca obracanie nim
-

7. Wnętrze jachtu

Do wnętrza jachtu wchodzi się przez **zejściówkę**. Część wspólna ze stołem to **mesa**. Siedziska przy stole zwykle rozkłada się do spania dla dwóch osób z każdej strony. Zwykle w rogu mesy mamy **kambuz** czyli kuchnię.

Miejsca do spania to **koje**: na dziobie - **forkoja**, a z tyłu - **hundkoja**. Miejsca na rzeczy osobiste również mają swoje nazwy - półki to "**jaskółki**", a schowki w siedzeniach "**bakisty**". Jeśli przestrzeń w środku jest podzielona ściankami to "pokoje" nazywamy kabinami. Pomieszczenie toaletowe na jachcie nazywane jest **kingston**.

8. Dwa słowa o instalacjach na jachcie

- **gazowa** – butla gazowa + kuchenka. Nigdy nie zostawiaj kuchenki bez nadzoru. Zakręcaj butlę z gazem gdy nie używasz palnika.
 - **elektryczna** – 12 Vz akumulatora. Gdy jacht zostanie wpięty kablem do prądu a lądzie wtewdy dodatkowo mamy też 230V („domowe” gniazdko)
 - **wodna** – zbiornik na wodę gospodarczą do gotowania czy płukania. Wodę pitną lepiej mieć butelkowaną
 - **ogrzewanie (webasto)** – jachtowe ogrzewanie aby działało potrzebuje zarówno paliwa (diesel) jak i podłączenia do prądu. Włączaj ogrzewanie tylko gdy załoga jest na jachcie
-

Chcesz wiedzieć więcej?

Zapisz się na kurs i zdobądź patent żeglarza jachtowego!



Po twojemu!

Na koniec zostawiamy dla Ciebie schematyczny rysunek jachtu. W czasie pierwszego rejsu poznasz wiele innych nazw. Podpisz poznane elementy i zostaw na przyszłość! Na pewno przyda się jako notatka przed kursem!

